

Mit Unimog fahren Sie günstig.
Jetzt auch als Euromot IV-Modell erhältlich.



Wirtschaftliche Vorteile nutzen!

Der Unimog mit Zulassung als Zugmaschine-Ackerschlepper. Kommunale Betriebe, Lohnunternehmen und Landwirte können den Unimog als Zugmaschine-/Ackerschlepper (Schlüsselnummern 98 1000)¹ zulassen. Damit ergeben sich eine ganze Reihe praktischer und finanzieller Vorteile für den Halter. Und das zahlt sich aus. Neben günstigeren Versicherungstarifen winken auch noch zahlreiche weitere Vergünstigungen unabhängig von der Abgasstufe Euro VI (Lkw) oder Euromot IV (Traktor).

www.mbs-mercedes-benz.com/unimog-lohnunternehmer

¹Alternativ als Zugmaschine-Geräteträger (Schlüsselnummer 89 2000).

²Diese Vorteile ergeben sich zum Teil nicht automatisch, sondern müssen ggf. bei Behörden durch den Halter beantragt werden.

+++

MÖGLICHE VORTEILE²

- + Steuer- und Mautbefreiung
- + Befreiung von Sonn- und Feiertagsfahrverboten
- + Befreiung vom EG-Kontrollgerät (bei Fahrten im Umkreis von 100 km)
- + Befreiung von Einfahrverboten in Umweltzonen
- + Verwendung von subventioniertem Agrardiesel
- + Befreiung vom Berufskraftfahrerqualifizierungsgesetz
- + Verwendung des Führerscheins Klasse T (bis 40 bzw. 60 km/h)
- + Bis zu zwei Anhänger möglich bei 40 t zul. Gesamtzuggewicht
- + Außerdem höhere Achs-, Stütz- und Anhängelasten im Vergleich zum Lkw und Kugel-80-Anhängerkupplung sowie höhenverstellbare Kuppelsysteme
- + Größere zulässige Fahrzeugbreite im Vergleich zum Lkw erlaubt

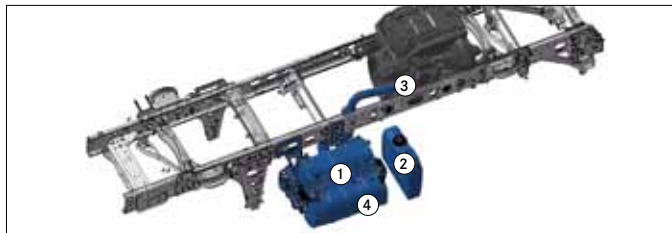
Mercedes-Benz
Trucks you can trust



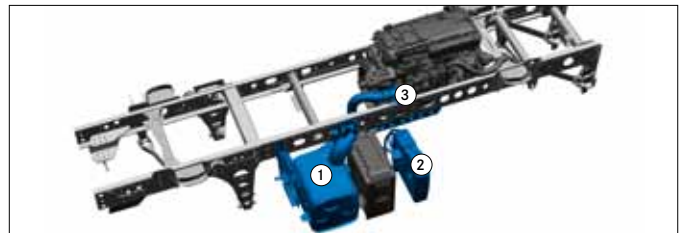
Jetzt noch mehr sparen! Mit Unimog in Euromot IV-Version.

Zusammen mit der Zulassung als Zugmaschine-Ackerschlepper kann der Unimog auch mit der günstigeren Abgasversion Euromot IV (Tier 4f) eingesetzt werden. Diese Abgasnorm erlaubt es unter anderem, auf die zur Erfüllung der europäischen Lkw-Abgasnorm Euro VI notwendige Ausrüstung mit Dieselpartikelfiltern zu verzichten, was dem Nutzer Kosten spart, z. B. für den Filter-Tausch oder die Filter-Regeneration. Auch mit dieser Zulassung können Fahrzeuge in der Kommunal-

wirtschaft genutzt werden. Die Unimog Typen U 423 (170 kW/ 231 PS), U 429 und U 529 (jeweils 210 kW/286 PS) sind mit Euromot IV-Abgasanlage ab sofort erhältlich. Das generelle Baumuster dieser drei Fahrzeugtypen entspricht dem Basis-konzept der aktuellen Geräteträger-Baureihe. Hohe Wirtschaftlichkeit und Mehrfachnutzen über das ganze Jahr hinweg sind also auch bei diesen Modellen mit entsprechender Zulassung gegeben.



BlueTec 6 (Lkw-Abgasnorm)



Euromot IV/Tier 4f (Ackerschlepper)

AdBlue® Komponenten

① SCR-Katalysator ② AdBlue® Tank ③ AdBlue® Dosiereinheit ④ DPF (Dieselpartikelfilter)

Typ	Baumuster	Radstand (mm)	Motor	Leistung (kW/PS)	Zylinder	Zul. Gesamtgewicht von-bis (t)
U 423	405.105	3.000	OM 934 LA	170/231	4	12,1-13,8
U 429	405.110	3.150	OM 936 LA	210/286	6	12,1-14,0
U 423	405.125	3.600	OM 936 LA	170/231	4	12,1-14,0
U 429	405.125	3.600	OM 936 LA	210/286	6	12,1-14,0
U 529	405.202	3.350	OM 936 LA	210/286	6	12,1-16,5
U 529	405.222	3.900	OM 936 LA	210/286	6	12,1-16,5

Motordaten

Typ	OM 934	OM 936
Baumuster	934.972	936.975
Zylinderzahl/-anordnung	4, stehend in Reihe	6, stehend in Reihe
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzung	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzung
Leistung nach DIN (kW/PS)	170/231	210/286
max. Drehmoment (Nm)	900	1.150
Nenn Drehzahl (U/min)	2.200	2.200
Leerlaufdrehzahl (U/min)	720	720
Drehmomentanstieg (%)	22	26
Bohrung/Hub (mm)	110/135	110/135
Gesamthubraum (cm³)	5.132	7.698
Gewicht trocken (kg)	510	652
Einspritzdruck (bar)	bis 2.400	bis 2.400
Verdichtungsverhältnis	17,6:1	17,6:1
Einspritzdüsen	10-Loch-Einspritzdrüsen	10-Loch-Einspritzdrüsen
Ventilanordnung	2 Einlass-/2 Auslassventile	2 Einlass-/2 Auslassventile
Kurbelwellenlagerung	5-fach	7-fach
Lüfterantrieb	hydrostatisch	hydrostatisch
Kaltstartfähigkeit/[ZOA] (°C)	-15/-26	-15/-26
Motoröl und Filter (l)	17,5 max.	27 max.
Kühlanlage mit Heizung (l)	32	35

Gesetzliche Grenzwerte Abgasemissionen

